

## Harmonogram závod :

15. 9. sobota	13:00 - 15:00 15:30	- převzetí lodí - porada kapitán "U Tádého"
16. 9. neděle	16:00	- volný trénink - sraz na jihovýchodním cípu ostrova Ifl - 1. rozjížděná
17. 9. pondělí	11:00 16:00 19:00	- 2. rozjížděná - 3. rozjížděná (koloto nebo sprint, dle v trů) - ostrov Ifl, zátoka Kn fl (o. Dugi Otok, Brbinj) - raut
18. 9. úterý	10:30 14:00 17:00	- porada kapitán - 4. rozjížděná - 5. rozjížděná nebo kapitánský trojboj
19. 9. středa	12:00 18:00	- 6. rozjížděná - navigační etapa (dle v trů) - závod gumových lun
20. 9. čtvrtek	10:30 14:00 19:00	- 7. rozjížděná - náhradní/doplující rozjížděná - vyhlášení vítězů, závěrečný raut
21. 9. pátek		- volno, odpoledne možno odevzdat lod
22. 9. sobota	do 9:00	- převzetí lodí

Harmonogram a plán rozjížděnek může být v případě nevhodného v trů i po asi  
poznání.

V případě, že v tina ústníku projeví zájem o zrušení některé etapy nebo o  
nahrazení jedné etapy etapou jinou (například místo etapy točící se kolem otokých  
bodů za etapy pomocí emisí ovací) pokusíme se tomuto požadavku vyhovět.

- Závodí se v souladu s ÚMLUVOU O MEZINÁRODNÍCH PRAVIDLECH PRO ZABRÁNĚNÍ SRÁŽKÁM NA MOŘI, vydanou Ministerstvem dopravy České republiky. Porušení této úmluvy se trestá dle závažnosti od otázky o 360 stupňů až po diskvalifikaci z dané etapy. Závažnost a trest určuje rozhodčí po prozkoumání situace (je kladen důraz především na bezpečí, ať v druhé řadě se hodnotí znevýhodnění situace postižené lodi). Po prozkoumání situace se nelze proti rozhodnutí odvolat.
- Traťový limit je 30 minut. Po vypršení traťového limitu, a dokonce alespoň jednou lodí, se započítává aktuální poloha lodí na trati, pokud jsou výsledky jednoznačné (je brán důraz na směr a sílu větru a vzájemnou vzdálenost lodí). Pokud výsledek jednoznačný není, rozhodne los.
- Lodě se v průběhu etapy nesmí přiblížit na vzdálenost menší než 30m (třídesková zóna) od břehu nebo kardinálních znaků. Výjimečné případy (například proplouvání úřinou) budou uvedeny dostatečně dopředu.
- Lodě se v průběhu etapy nesmí dostat do vody s hloubkou menší než 6 metrů, měřeno od kýlu.
- Během závodu není dovoleno používat nestandardní zařízení ovlivňující výkon nebo rychlost lodí (pádla, vesla, tažení lodí, motor). Za nestandardní se považuje také DRŽENÍ NEBO JINÉ FORMOVÁNÍ PLACHET nebo za pomoci takeláže. Například používání lodního háku nebo cokoliv jiného k nafukování geny.
- Trasa bude vždy jasně oznámena dostatečně dopředu před startem rozjízky, do této doby nemá žádná posádka právo znát trasu plánované rozjízky.
- Start bude probíhat v následujících fázích. 10 minut před startem bude upřesněna startovní linie (dle směru a síly větru). 5 minut před startem zazní zvukový signál oznamující prostor pro manévrování. 4 minuty před startem zazní zvukový signál oznamující vypnutí motorů a dáno příslušné znamení. 1 minutu před startem zazní předstartovní znamení. Při startu zazní poslední zvukový signál. Pokud některá závodní loď přetne startovací linii před startem, musí se za tuto linii vrátit a udělá trestnou otáčku o 720 stupňů (dvě okružky a dvě halzy).

editel závodu si vyhrazuje výhradní právo na anulaci rozjízky v případě :

- vítr nebude dlouhodobě dosahovat rychlosti vyšší než 6 kn
- závodící lodě popluží více jak 20 minut rychlostí menší než 3 kn a žádná z lodí nebude za 3/4 závodu.
- trať se stane v průběhu závodu nebezpečnou, nejasnou či pozmeněnou.
- počasí nebo síla větru výrazně ovlivní korektnost výsledku.

editel závodu si vyhrazuje výhradní právo na zkrácení nebo změnu trasy v případě :

- vítr a jiné podmínky výrazně ovlivní průběh závodu nebo jeho délku. Změna trasy musí být taková, aby nikoho ze závodících nevedla do znevýhodněné nebo znevýhodněné pozice vůči ostatním lodím (například při křížení proti vlně).
- při kruhovém závodě, může být závod zkrácen o libovolný počet okruhů.
- závodící lodě poplují více jak 20 minut rychlostí menší než 3 kn a alespoň jedna loď bude za 3/4 etapy a rozestup mezi plavidly je větší než vzdálenost čtyř lodních délek, vůči vlně. V takovém případě bude započteno aktuální pořadí, pokud jeden a více účastníků bude ovlivňovat jednoznačnost výsledku, etapa bude anulována.

Výsledky budou bodovány následujícím způsobem:

1. místo 1 bod
  2. místo 2 body
  3. místo 3 body
  4. místo 4 body
  5. místo 5 bodů
- DNC (neodstartoval) 6 bodů  
DNQ (diskvalifikace) 6 bodů  
DNF (odstartoval, ale nedokončil) počet dojetých lodí +1

Při dojetí alespoň 4 rozjížděcích se nejhorší výsledek krtá, v případě dojetí 8 rozjížděcích se krtají nejhorší dva výsledky.

Vyhrává posádka s nejmenším počtem bodů.

Pravidla a stanovy mohou být upraveny nebo doplněny.

S platnými a závaznými pravidly budou posádky seznámeny v sobotu 15. 9. Na poradě kapitánů "U Tádeho".

AKCE PROBÍHÁ ESTNĚ, PODLE NEJLEPŠÍHO NÁMOŘNÍ ETIKY A MORÁLKY.

**Mnoho zdaru, úspěchů, nezapomenutelných zážitků a především pohodu a příjemnou zábavu při editelství závodu Marais Cup 2012.**